



FICHA DE TECNICA

Nombre de producto: Multigrados

DESCRIPCION

Es inevitable que los avances tecnológicos en los motores de combustión interna especialmente en lo que hace a obtener mejor rendimiento de combustible y menos contaminación ambiental, lleven a mayores exigencias en los lubricantes utilizados.

Es un lubricante especialmente diseñado para flota mixta (naftero y diesel), brindando la máxima protección y performance. Apto para motores que utilizan GNC.

Para motores moderados se recomienda la utilización de un SAE 15 w 40, si el motor tiene un cierto desgaste se recomienda la utilización de un SAE 20 w 50.

Alcanza las normas API SJ/CF-4, MIL L 2104, MIL L 46152, CATERPILLAR TO -2, ALISON C3.

PRESENTACION

Granel, Tambor de 200 lts, Tambor de 100 lt y Balde de 20 lt.

ANALISIS TIPICOS

ENSAYOS	UNID	METODO	20 w 50	15 w 40
Grado S.A.E	***	***	20 w 50	15 w 40
Viscosidad a 40 °C	cSt	D - 445	170	140
Viscosidad a 100 °C	cSt	D - 445	18	15,6
Índice de viscosidad	***	D - 2270	117	115
P. inflamación	°C	D - 92	235	230
P. escurrimiento	°C	D - 97	-21	-24
N. Base (TBN)	mgKOH/g	D - 2896	8	8

PELIGROS PARA LA SALUD Y LA SEGURIDAD

Ver ficha de seguridad n°1.

